



Краткое описание идеи / проекта НАРОБУС

Современный высоко технологичная идея/проект, с нулевым углеродным следом, направленный на решение задач по масштабной реализации планов модернизации отраслей: пассажирских/грузовых/авиа перевозок, интеграции с другими отраслями экономики, развития мультимодальных перевозок и новых экономически выгодных отношений между различными отраслями экономики. Комплексного плана модернизации инфраструктуры (КПМИ), предусматривающего значительное изменение пассажирских/ грузовых потоков, в условиях санкций, необходимостью обеспечить быстрорастущий объём перевозок по стране. Направленный на изменение подхода, от экстенсивного пути развития, что приводило росту капиталоемкости, в ущерб развития и поддержания действующей инфраструктуры, отказа от использования и применения современных технологий и решений. Реализуемый как пилотный проект, для последующего масштабирования.

В рамках предлагаемого проекта, предполагается изменение (реорганизация) системы автотранспортных пассажирских/грузовых/авиа перевозок, по территории Волгоградской и соседних областей, **от устаревших принципов прошлого века, «Каждый с Каждым»**, на современные технологии создания сети пересадочных и перегрузочных центров (англ. Хаб), с необходимым набором сервисов, оптимальным географическим расположением, подтвердивших свою эффективность в авиации, и других сегментах экономик технологически развитых стран.

Развивая отрасль, самых массовых сегментов перевозок – Автомобильным транспортом, выполняя основные задачи утверждённой транспортной стратегии (безопасность, комфорт, доступность, прозрачность реализации), экономически выгодной для участников процесса.

Для достижения целей утверждённой Транспортной Стратегии Российской Федерации на период до 2030 года,) и Комплексного плана модернизации инфраструктуры (КПМИ), предлагаем создать **ЭКОСИСТЕМУ «НАРОБУС»**, с необходимым набором сервисов для участников и пользователей, применением современных информационных систем, доказавших свою эффективность на примере работы таких структур как: «Яндекс», «Google», ПАО «Сбербанк», и др., создавая условия для (безопасных, комфортных и доступных) перемещений логистическими маршрутами и синергетического развития сопутствующих сервисов, связанных с пассажирскими/грузовыми перевозками:

- строительства пассажирских / грузовых логистических Хабов, узловых станций, ОРЦ, реконструкции старых, прилегающих дорожных покрытий, транспортные магистрали, в т.ч. внутри региональных

Сеть пассажирских и грузовых логистических хабов, 12 единиц, площадью более 3 млн. кв. метров, обслуживающей территории со сроками доставки пассажиров / грузов:

в течение 1-2 часов, численностью проживающего населения более 14 млн. человек,

в течение 2-4 часов, численностью проживающего населения более 40 млн. человек.

Используя **уникальное географическое расположение Волгоградской области**. В том числе панируемый **авиационный Хаб**, который значительно разгрузит существующий московский авиационный узел, значительно сократив стоимость и сроки существующих логистических процессов для более трети населения России.

Важно отметить возможность интеграции инфраструктуры пассажирских автотранспортных перевозок с малой авиацией, для внутри региональных перевозок, это не только медицинская и сельхоз авиация, востребованная коммерческая. В силу несравненно малого трафика пассажиропотока малой авиации, по сравнению с автотранспортными перевозками, и нецелесообразности создания под этот пассажиропоток инфраструктуры, данная синергия **для малой авиации, единственная возможность развития**, востребованной для развивающейся и динамичной, современной России.

Хабы, обеспечат функции экспортно-импортных центров для:

- **Каспийского региона** (России, Казахстана, Туркменистана, Ирана и Азербайджана),
- **стран Ближнего и Среднего Востока** (Египет, Ливан, Афганистан, Бахрейн, Катар, Ирак, Иордания, Йемен, Кувейт, Оман, Иран, Саудовская Аравия, ОАЭ, Сирия, Турция и Иран) с **численностью населения более 1.8 млрд. человек**, по созданному МТК «Север-Юг», что сейчас особенно актуально.

Возможностью интеграции поставок в страны и территории

- **Дальнего Востока**. (Бруней, Восточный Тимор, Вьетнам, Индонезия Камбоджа, Китай, Китайская Республика (Тайвань) КНДР, Лаос, Малайзия, Монголия, Мьянма Республика Корея, Сингапур, Таиланд, Филиппины, Япония. Российский Дальний Восток (занимает 36 % территории России.) с **общей численностью населения региона более 2,4 млрд. человек**. Обеспечивая эффективную логистику поставок, в т.ч. с/х продукции с круглогодичным оборотом, поставляя в северо-восточные регионы, с высоким уровнем потребления, для населения и промышленности. «Последнюю милю» в доставке будут закрывать сеть «Распределительных Центров», обеспечивая потребности сети, в т.ч. с помощью БПЛА, а также центров выдачи и обслуживания автотранспорта Российских производителей электромобилей, центров зарядки, с фудкортами другой сопутствующей инфраструктурой, делая сеть привлекательной для потребителей. Данная синергия значительно сократит сроки возврата инвестиций, поддержку властей, ведомств и министерств.

Для гарантированного и стабильного обеспечения эксплуатации автотранспорта с высокими экологическими параметрами, запланировано создание сети заправок, **Сжиженного Природного Газа (LNG Liquefied Natural Gas)**, а также электромобилей, на территории Волгоградской и прилегающих, обслуживаемых областей, поддерживая концепцию «Зелёной» логистики, делая территории доступной, дружелюбной для экологии и будущих поколений. Важной составляющей, сдерживающей развитие современного автотранспорта, от крупнейших Российских и зарубежных вендоров, заинтересованных в участии в проекте.

Развитие сетей 5G на территории проекта, обеспечивая необходимый уровень, доступности и коммуникаций, современных требований для внедрения информационных, цифровых технологий на территории предоставления услуг

Развивая, создавая гостиничный сервис, делая доступным и привлекательным туристический кластер региона.

В концепции заложено использование энергии полученной из возобновляемых источников, применения водородных технологий с последующим экспортом, метанола, водорода планируемого производства на территории ОЭЗ «Химпром», в страны Каспийских – Дальневосточных регионов.

При значительных строительных объёмах, пассажирских и грузовых хабов, планируется строительство новых населённых пунктов более 9 единиц, для логистической сети. С применением экологически чистых, нейтральных и переработанных материалов. Применяя аддитивные и префаб технологии, в используемых смесях с утилизируемым углеродом (C, carboneum) улавливаемого при производствах нефтехимической отрасли, другой хозяйственной деятельности, как наиболее чувствительного и сложного элемента, влияющего на экологию.

Реальное включение граждан, организаций, стран в зелёные технологии, как требование времени, помощь в развитии территорий

Синергия усилий граждан, инвесторов, министерств и ведомств на примере реализации пилотного проекта, для дальнейшего масштабирования по территории страны.

Обладает мощнейшей синергией с различными отраслями экономики, различных ведомств и Министерств, существующим научным потенциалом.

Для жителей **Волгоградской и соседних областей**, проект создаёт новые рабочие места (более 45000), открывая новые востребованные бизнесы и производства, в партнёрстве с создаваемой сетью логистических хабов. Расширяя географию проживания, прирастая новыми населёнными пунктами, привлекательными для граждан, открывая перспективы молодым жителям Волгоградской области. Меняя тенденцию оттока, на вектор притока населения в Волгоградскую область. В полной мере реализуя уникальное географическое расположение, превращая в мощный экспортно-импортный центр каспийского региона с его круглогодичным выращиванием с/х культур, переработкой, и востребованной продукцией произведённой на территориях Каспийского регионов, Волгоградской области, России, других стран.

Для учебных и научно технических заведений, подготовка кадров, развитие научной базы, поставщиков специалистов в развивающиеся отрасли.

Поддерживая современную тенденцию на развитие и внедрение «Зелёных» технологий, делая территорию области комфортной, безопасной и доступной. Развивая непроизводственные сектора туристических кластеров, включая зону прогрессивного развития островной системы о. Голодный - о. Сарпинский, и других уникальных природных заповедников и территорий, бесспорно востребованных гражданами России, других стран, в создаваемой инфраструктуре логистических хабов.

Инвесторам - инфраструктурные проекты всегда были наиболее привлекательны, особенно применяющие, современные передовые технологии, с нулевым углеродным следом. Инвестируя в синергию многолетнего опыта и знаний специалистов различных отраслей и стран, в самый востребованный сектор экономики – Логистику.

Минпромторг - развитие перспективных разработок и технологий «зеленого» направления, с нулевым углеродным следом. Сеть зарядных электрических и газовых, водородных станций, для обслуживания сети логистических хабов и территорий обслуживаемой этой сетью с населением более 14 млн. человек, и дальнейшего масштабирования по России.

Минсельхоз – реализация государственной программы по созданию федеральной сети ОРЦ и программы импортозамещения, а также продовольственной безопасности страны.

Минтранс – выполнение планов Национальной стратегии Российской Федерации, Федеральных законов о Транспортной безопасности, доступности для граждан России.

Росатом – создание и развитие электрических и водородных технологий, с использованием как собственных, так и зарубежных разработок, строящимся совместным производством на территории России, это уникальная возможность по тестированию в реальном проекте на территории Волгоградской области.

Ростех – развёртывание и тестирование сетей 5G, создание совместных предприятий по выпуску различной продукции, машиностроения на территории области, на новых технологиях с уникальными логистическими возможностями по обслуживанию значительной территории России.

Россия – синергия усилий граждан, министерств и ведомств на примере реализации пилотного проекта, для дальнейшего масштабирования в масштабах страны.

Проект базируется на: **ESG** — стратегия работы бизнеса, основанная на трёх принципах:

Environmental, Social and Corporate Governance (окружающая среда, социальная ответственность и корпоративное управление). ВЭБ осуществляет поддержку ESG-трансформации с 2020 года, а также утвердил ESG-стратегию, которая стала частью общей стратегии развития группы до 2030 года. Поддерживая проекты, содержавшие современные стратегии развития отраслей экономики базирующихся на этих принципах.

Для реализации проекта необходимо финансирование проектного офиса в г. Волгоград, для команды специалистов, на базе создаваемых и существующих юр. лиц, с согласованным бюджетом, для проработки бизнес и организационных процессов в реализации проекта.

Для выполнения намеченных планов, привлекаются специалисты с необходимым уровнем компетенций, которые приступят к реализации проекта, по согласованному плану, подготовят предложения по запросам заинтересованных сторон, для реализации планов, в согласованной организационно правовой форме.

Поддержите предлагаемую идею/проект, с нетерпением ожидаем, развития плодотворного и длительного сотрудничества в ближайшее время.

С уважением, команда NAROBUS

р.с. Инициатор проекта Слетин Игорь Анатольевич обладает значительным опытом, в указанных областях, представляя более 15 лет дистрибуторские услуги крупнейшим Российским и зарубежным производителям продуктов питания с особыми условиями хранения, на базе Волгоградского хладокомбината, являясь акционером и руководителем созданного им логистического центра. Обслуживая значительные территории ЮФО, ЦФО, Поволжья.

Осуществляя регулярные пассажирские автобусные перевозки из Волгограда, в города РОССИИ, соседние страны.

Аутсорсинговый партнёр Российских телекоммуникационных компаний, Ростелеком, МТС, Билайн, Мегафон, Дом. Ру, МФЦ и ЖКХ. Обслуживая биллинговые системы заказчиков, оформляя и доставляя финансовые документы, клиентам этих компаний

